

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign
Njalsgade 13, 2. og 3. sal
Postboks 447
1505 København V

København d. 28. september 2009

Vedr. forslag til lokalplan ”Birkedommervej”

Københavns Bymuseum har modtaget materiale vedrørende ovennævnte lokalplanforslag og har foretaget en gennemgang af sagen.

Nedenstående ligner vores kommentarer til startredegørelsen i januar 2009.

Lokalplanområdet er en del af det ydre Nørrebro, som langsomt blev bebygget fra omkring år 1900. København voksede betydeligt i slutningen af 1800 årerne og dette medførte blandt andet, at de daværende landkommuner Sundbyerne, Valby og Brønshøj blev indlemmet i Københavns kommune i 1901. Bebyggelsen i lokalplanområdet var kendetegnet ved en blanding af industri og beboelse og vejføringen tog udgangspunkt i de gamle vejskel og ejendomsskel fra landbrugstiden. Der var især meget industri i området mellem Bispebjerg Kirkegård og Frederikssundsvej, hvor nærværende lokalplanområde ligger.

På matrikel 1288 lå A/S Blaakilde Mølles Fabrikker, som var et datterselskab af Dansk Svovlsyre- og Superphosphat-fabrik A/S. A/S Blaakilde Mølles Fabrikker havde fabrikker flere steder i landet. Fabrikkerne modtog kødaffald fra slagterierne. I 1970'erne overtog Københavns kommune ejendommene og rev mange af de gamle fabriksbygninger ned. Administrationsbygningen og folkerumsbygningen fra omkring 1945 står endnu. Ligeledes står en større lagerbygning formentlig fra 1960'erne også endnu.

På matrikel 1233 ligger der ligeledes bygninger, der har rummet en fabrik. A/S S. Albertsens fabriksbygning og det tilhørende kedelhus med skorsten er fra begyndelsen af 1940'erne og tegnet af arkitekt Ejnar Nielsen. Fabrikken har formentlig været en tekstilfabrik og beskæftigede i 1940'erne 150 kvinder og 30 mænd. Sidst i 1940'erne blev bygningerne ombygget af arkitekt Christen Borch og i stedet husede bygningerne Københavns Politistation 8. Sidst i 1970'erne overtog Københavns kommune grunden. I det gamle kedelhus har Københavns Taxinævn, siden omkring år 2000, lejet sig ind.

Det er forståeligt, at området ønskes brugt til andre formål. Ifølge lokalplanforslaget skal Birkedommervej 41 og Tomsgårdsvej 35 bevares og ind-

rettes som kulturhus. Museet vil gerne henstille til, at det gamle kedelhus med skorsten (Birkedommervej 43) også bevares, så historien om områdets industrielle fortid stadig kan ses og fortælles.

I startredegørelsen henvises der til de tidligere SAVE-registreringer, de såkaldte bydelsatlas. Københavns Bymuseum vil gerne gøre opmærksom på, at disse ikke er ajourført. De tidligere SAVE-registreringer var en sammenlægning af arkitektoniske og kulturhistoriske bevaringsværdier, men dette er to forskellige parametre og burde vurderes særskilt. Dette er der taget højde for i de nye SAVE-registreringer (Visuelt Bygningsregister), som Københavns Bymuseum, i samarbejde med Center for Bydesign, har udført i udvalgte områder de seneste år, dog ikke i nærværende lokalplanområde. Læs mere på:

<http://www.planogarkitektur.kk.dk/Arkitektur/Bygningsregistrering.aspx>

Med venlig hilsen

Stefanie Høy Brink
Stud. mag.
Københavns Bymuseum
etnologi@kff.kk.dk
3328 4202

Inger Wiene
Museumsinspektør
Københavns Bymuseum
iwiene@kff.kk.dk
3328 4205