

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign
Njalsgade 13
Postboks 447
2300 København S

København d. 10. januar 2011.

Vedr. intern høring af startredegerelsen "Niels Bohr Science Park".

Københavns Museum har modtaget materiale vedrørende ovennævnte startredegerelse og har foretaget en gennemgang af sagen.

Københavns Museum har i samarbejde med Center for Bydesign udført en bygningsregistrering i udvalgte områder af København, heriblandt i nærværende lokalområde, hvor de enkelte bygninger blev vurderet særskilt ud fra deres arkitektoniske værdi og deres kulturhistoriske betydning. Bygningerne, der planlægges nedrevet, vurderes her at være karakteristiske for området. Siden 1918 har der på **matrikel 4732** ligget garager og autoværkstedbygninger. I 1920'erne og 1930'erne ekspanderede virksomheden, aktieselskabet "Diana", og grunden blev udbygget. Fra 1937 har grunden også haft en udstillingsbygning. I 1947 påbegyndtes udbygningen mod Rådmandsgade, hvor der indtil da havde været en tom grund. Indtil midten af 1950'erne ejes grunden af aktieselskabet "Diana" der handlede med Ford-reservedele. Herefter overtog Svend Petersen, som handlede med Volvo-reservedele, grunden. I 1966 var grunden fuldt udbygget ud mod Rådmandsgade. I 1990 blev mange af bygningerne på grunden nedrevet og nye bygninger kom til. I dag huser grunden fortsat autoværksted og -udstilling. Rådmandsgades facader er et væld af uensartet småindustri. Rådmandsgade både nord og syd for Tagensvej er præget af mindre virksomheder, hvor livet synes trukket væk fra vejen og ind i baggårdene og værkstederne.

På **matrikel 4811** ligger en 2-etages fabriksbygning fra 1919 til "Brdr. Simonsgaards Maskinfabrik". Den blev udbygget løbende gennem 1930'erne og 1940'erne. I 1963 nedlægges portnerlejligheden og kontorer og marketenderi indrettes i stedet. I starten af 1970'erne opkøbes grunden af Undervisningsministeriet. Læsesale og eksaminationslokaler indrettes løbende igennem fra 1970'erne og frem. Bygningerne står ubrugte hen i dag.

De mindre fabriks- og erhvervsbygninger på Jagtvej er typiske for Haraldsgadekvarteret generelt. De bærer præg af at ligge i et tidligere industrikvarter, som i dag har skiftet karakter og benyttes til mindre erhverv og beboelse. På dette område mellem Tagensvej og Lersø Park Allé har der været bogtrykkeri, tandhjulsfabrik, vulkaniseringsværksted, kaffemøllefabrik, maskinfabrik, samt den nu nedrevne titanfabrik.

Se

endvidere

<http://www.kk.dk/Borger/BoligOgByggeri/Arkitektur/VisueltBygningsregister/Bygningsregister.aspx>

Desuden har vi følgende kommentarer ang. arkæologi: Arbejder, der forudsætter udgravning i grunden, kan medføre påbud om midlertidig standsning af arbejdet i



henhold til lov om museer mv. §26 (beskyttelse af jordfaste fortidsminder). Opmærksomheden henledes på, at Københavns Museum som repræsentant for Kulturarvsstyrelsen bør kontaktes i god tid, forinden et jordarbejde påbegyndes, således at behovet for arkæologisk forundersøgelse kan afklares med henblik på at imødegå påbud om midlertidig standsning af arbejdet. Museet kan kontaktes på nedenstående mail og telefonnummer:”

Med venlig hilsen

Inger Wiene
Museumsinspektør
Københavns Museum
iwiene@kff.kk.dk
5171 4524

Niels Grumløse
Museumsinspektør
Københavns Museum
nielsg@kff.kk.dk
2688 0773

Stefanie Høy Brink
Stud. mag.
Københavns Museum
Stefda@kff.kk.dk
5171 4544