

Københavns Kommune
Økonomiforvaltningen
Center for Byudvikling
Københavns Rådhus
1599 København V

København d. 2. juli 2009.

Vedr. høring ang. udvidelsen af Nordhavn

Københavns Bymuseum har modtaget materiale vedrørende ovennævnte forslag og har foretaget en gennemgang af sagen.

Københavns Bymuseum synes, at det er en meget voldsom udvidelse, der foreslås i lokalplanforslaget. Det er rigtigt, at Nordhavn igennem tiden er blevet opfyldt og dermed udvidet, men dette bør ikke være en begrundelse for en udvidelse i det forslåede omfang.

Udvidelsen er blandt andet problematisk, da forterne fra flere vinkler vil se ud, som om de er landfaste. Trekrøner fra 1827 markerer indsejlingen til Københavns Havn. Det blev brugt under Slaget på Rheden, hvor det indgik som det eneste faste anlæg i den danske forsvarslinje. Middelgrundsfortet blev bygget samtidig med Charlottenlund Batteri og Kastrup Batteri. Sammen udgjorde de den ydre søbefæstningslinje sidst i 1800-tallet. De havde til formål at supplere den ældre linje, som lå ved Kronløbet og Kongedybet. De tre anlæg lå længere væk fra havnen og kunne dermed bedre dække indsejlingen til København og samtidig kunne de lukke for meget af den nord- og sydgående trafik i Øresund¹. Det er derfor vigtigt, at de to forte fortsat ligger "frit" ude i havet og ikke ser ud, som om de er landfaste. Københavns Havn udgør en væsentlig del af Københavns kulturhistorie og denne bør der værnes om. Derfor kan den forslåede udvidelse ikke anbefales.

Med venlig hilsen

Stefanie Høy Brink
Stud. mag.
Københavns Bymuseum
etnologi@kff.kk.dk
3328 4202

Inger Wiene
Museumsinspektør
Københavns Bymuseum
iwiene@kff.kk.dk
3328 4205

¹ Christensen, Peter Thorning (1996): *Guide til Københavns Befæstning*. Skov- og Naturstyrelsen.