

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

København d. 16. februar 2011.

Vedr. høring ang. forslag til lov om ændring af lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S (flytning af containerterminal i Københavns Havn)

Københavns Museum har modtaget materiale vedrørende ovennævnte høring og har foretaget en gennemgang af sagen.

Københavns Museum har i en tidligere høring (i sommeren 2009) gjort opmærksom på, at det er en meget voldsom udvidelse, der foreslås. Nordhavn er igennem tiden blevet opfyldt og dermed udvidet, men dette bør ikke være en begrundelse for en udvidelse i det forslåede omfang.

Udvidelsen er blandt andet problematisk, da forterne fra flere vinkler vil se ud, som om de er landfaste. Trekrøner fra 1827 markerer indsejlingen til Københavns Havn. Det blev brugt under Slaget på Rheden, hvor det indgik som det eneste faste anlæg i den danske forsvarslinje. Middelgrundsfortet blev bygget samtidig med Charlottenlund Batteri og Kastrup Batteri. Sammen udgjorde de den ydre søbefæstningslinje sidst i 1800-tallet. De havde til formål at supplere den ældre linje, som lå ved Kronløbet og Kongedybet. De tre anlæg lå længere væk fra havnen og kunne dermed bedre dække indsejlingen til København og samtidig kunne de lukke for meget af den nord- og sydgående trafik i Øresund¹. Det er derfor vigtigt, at de to forte fortsat ligger "frit" ude i havet og ikke ser ud, som om de er landfaste. Københavns Havn udgør en væsentlig del af Københavns kulturhistorie og denne bør der værnes om. Derfor vil vi gerne endnu gang opfordre til at forslaget genovervejes.

Endvidere har vi følgende kommentarer ang. arkæologi: Arbejder, der forudsætter udgravning i grunden, kan medføre påbud om midlertidig standsning af arbejdet i henhold til lov om museer mv. §26 (beskyttelse af jordfaste fortidsminder). Op-

¹ Christensen, Peter Thorning (1996): *Guide til Københavns Befæstning*. Skov- og Naturstyrelsen.

mærksomheden henledes på, at Københavns Museum som repræsentant for Kulturarvsstyrelsen bør kontaktes i god tid, forinden et jordarbejde påbegyndes, således at behovet for arkæologisk forundersøgelse kan afklares med henblik på at imødegå påbud om midlertidig standsning af arbejdet.

Museet kan kontaktes på nedenstående mail og telefonnummer:

nielsg@kff.kk.dk

Tlf.: 26 88 07 73

Der gøres opmærksom på, at der har været taget kontakt til Vikingeskibsmuseet i Roskilde, der har det arkæologiske ansvarsområde for arealer beliggende under åbent vand. Museet mener ikke, at høfden ved Hellerup Havn har været i høring tidligere, og som sådan skal dette element af projektet i høring hos Kystdirektoratet.

Med venlig hilsen

Stefanie Høy Brink
Vikarierende Museumsinspektør
Københavns Museum
stefda@kff.kk.dk
5171 4544

Niels Grumløse
Museumsinspektør
Københavns Museum
nielsg@kff.kk.dk
2688 0773